

**Prácticas de descargue y manejo de los animales en feria y su impacto sobre el  
bienestar animal  
Medicina veterinaria**

**Sara Echavarría Barrera**

**Asesor**

**Natalia Uribe Corrales  
Medica Veterinaria Zootecnista**

**Unilasallista Corporación Universitaria**

**Facultad Ciencias Agrarias**

**Programa Medicina Veterinaria**

**Caldas-Antioquia**

**2023**

## Contenido

<b>Resumen .....</b>	<b>3</b>
<b>Introducción .....</b>	<b>6</b>
<b>Justificación:.....</b>	<b>9</b>
<b>Objetivos .....</b>	<b>10</b>
<b>Objetivo general:.....</b>	<b>10</b>
<b>Objetivos específicos: .....</b>	<b>10</b>
<b>Marco teórico .....</b>	<b>11</b>
<b>Marco Legal.....</b>	<b>18</b>
<b>Discusión.....</b>	<b>20</b>
<b>Resultados .....</b>	<b>¡Error! Marcador no definido.</b>
<b>Conclusiones .....</b>	<b>31</b>
<b>Recomendaciones .....</b>	<b>32</b>
<b>Referencias .....</b>	<b>33</b>

## Lista De Imagenes

### Folleto

Folleto 1 .....	22
Ilustración 1. Animal con miasis en el ojo.....	24
Ilustración 2. Animal con herida abierta supurante.....	24
Ilustración 3. Animal echado .....	25
Ilustración 4 Animal con fractura mandibular.....	26
Ilustración 5 Tomas <i>et al</i> 2011. Peligros y efectos sobre el nienestar animal y la calidad de la carne por etapa de sacrificio .....	30

### Lista De Tablas

Tabla 1Afectaciones registradas durante la inspección de entrada de semovientes. Fuente, elaboración propia.....	23
--	----

## Resumen

En este estudio, se examinó el bienestar animal en las horas previas al beneficio en la feria de ganado, con el objetivo de promover prácticas que garanticen un manejo respetuoso y adecuado de los animales. Los resultados de la revisión bibliográfica muestran que garantizar el bienestar animal en todas las etapas de producción es fundamental para obtener un producto de calidad y asegurar el respeto hacia los animales. El estrés durante el transporte y manejo puede tener consecuencias negativas en la calidad de la carne y la salud de los consumidores. Por lo tanto, se deben promover buenas prácticas de manejo y minimización del estrés animal en todas las etapas de producción y transporte.

**Palabras clave:** Bovinos, beneficio de bovinos, planta de sacrificio

## Introducción

El ganado bovino es un sector importante de la economía agrícola de Colombia. Desde agricultura extensiva en grandes planicies hasta pequeños focos de ganadería especializada, Colombia cuenta con una rica tradición que recorre pueblos y ciudades en forma de curtimbres, peleterías y plantas de beneficio los cuales los hay casi sin excepción en todo el territorio, de allí que tengamos variedad en implementos de cuero, facilidades para el calzado de alta calidad a buen precio y una rica tradición culinaria que incluye la carne de res en muchas de sus formas y variedades, esta última siendo una categoría de especial interés para el desarrollo de este trabajo. La producción de carne de res presenta desafíos considerables en términos de garantizar la calidad del producto final y el bienestar de los animales dado que es susceptible de múltiples alteraciones debido a su tratamiento y puede ser potencialmente un foco de problemas en la salud pública.

La historia de la ganadería en Colombia según Van Ausdal (2009) se acelera desde principios del siglo XX cuando grandes magnates como Efe Gómez o Marco Salazar mudan parte de sus inversiones al campo a la labor de deforestar bosques de paramo y alta montaña buscando extender la ganadería. Este fenómeno, dice el autor, fue propio de la economía colombiana dado que este fenómeno apenas empezaría en 1950 en el resto del mundo latino dado que era una gran parte del proceso de robo y expropiación que hicieron los terratenientes bogotanos sobre gran parte de los territorios del país.

Respecto al beneficio animal recién en 1979 se regularían con la salida de la ley 9 o ley sanitaria nacional la cual tenía como propósito mejorar la salud pública y aumentar la calidad de vida de las personas, y en su título III respecto a la manipulación de alimentos enfatizaba la calidad de los mismos y medidas para evitar contaminación o enfermedades debida a estos. Posteriormente la ley 84 de 1989 o mejor conocida como estatuto de protección de los animales generaba disposiciones para garantizar el bienestar de los animales hasta el momento de la consumación de su beneficio entre otras garantías para estos.

En Colombia, el beneficio de animales también está regulado por otras leyes y decretos, como la Ley 5 de 1990, que crea el Instituto Colombiano Agropecuario (ICA) y le otorga la responsabilidad de establecer las normas para el sacrificio de animales. También se encuentra el Decreto 1500 de 2007, que regula las condiciones sanitarias y de inocuidad en la cadena de producción y comercialización de carne y productos cárnicos para consumo humano. Este decreto establece las condiciones y requisitos para el sacrificio de animales en los centros de beneficio, así como las normas de higiene y calidad que deben cumplir estos establecimientos.

En 1956 Medellín inauguraría bajo la gerencia de la empresa de servicios varios la feria de ganados de Medellín la cual en 1996 sería anexada por la central de servicios ganaderos en alianza publico privada hasta convertirse en la central de beneficio de carácter privado que hoy se conoce como la feria de ganados de Medellín. Está comprometida con la excelencia y el manejo digno del ganado dispone de diversos profesionales que tienen en cuenta diversos factores para mantener la calidad de las carnes y la protección de los animales durante el proceso de sacrificio.

En este sentido se hace totalmente indispensable entender que factores influyen en el bienestar de los animales y la calidad de su beneficio. La manipulación y el transporte de los animales en las diferentes ferias como la feria de ganados de Medellín y central ganadera pueden tener un impacto significativo en el bienestar animal y la calidad de la carne que se produce a partir de ellos. Según Grandin (2016), el transporte y la manipulación inadecuada de los animales pueden generar altos niveles de estrés, lo que puede tener un efecto negativo en la calidad de la carne que se produce a partir de ellos.

Es importante destacar que la calidad de la carne no solo se mide por su sabor y textura, sino también por su seguridad para el consumo humano. En este sentido, la calidad sanitaria de la carne está estrechamente relacionada con el bienestar animal en la cadena de producción. De acuerdo con el Panel de la EFSA sobre Salud y Bienestar Animal (2011), la falta de medidas de

higiene y el aumento del estrés y dolor en los animales durante la carga y descarga puede aumentar el riesgo de contaminación bacteriana en la carne.

Este trabajo busca describir e identificar las prácticas de la operación de cargue y descargue de ganado bovino de la feria de ganado de Medellín dependiendo del estado de salud de los animales y la normatividad vigente.

### **Justificación:**

El sector ganadero bovino es un componente clave de la economía agropecuaria colombiana, con una rica tradición que abarca una amplia gama de actividades y productos, incluyendo la carne de res. La calidad de la carne de res y el bienestar animal son aspectos cruciales para mantener la competitividad y la sostenibilidad de este sector en Colombia, tanto en términos de salud pública como de responsabilidad ética hacia los animales.

La historia de la ganadería en Colombia y su regulación a lo largo del tiempo, como la ley sanitaria nacional de 1979, el estatuto de protección de los animales de 1989, la Ley 5 de 1990 y el Decreto 1500 de 2007, reflejan la importancia de la calidad de la carne y el bienestar animal en la producción de carne de res en Colombia. Además, la creación y evolución de la feria de ganados de Medellín demuestran el compromiso de garantizar la calidad y el manejo adecuado de los animales en el proceso de sacrificio.

El bienestar animal y la calidad de la carne pueden verse afectados por una variedad de factores, como las prácticas de manejo en las granjas, el transporte y la manipulación de los animales en las ferias. Estos factores pueden generar un ambiente estresante para los animales, lo que a su vez puede impactar negativamente en la calidad de la carne y la seguridad para el consumo humano.

. Al enfocarse en las razones por las cuales se niega el ingreso de animales a las ferias, este estudio busca contribuir al conocimiento y la promoción de prácticas que aseguren el bienestar animal y la calidad de la carne, de acuerdo con las leyes y normativas vigentes. Esto es crucial para garantizar la sostenibilidad y el éxito continuo del sector ganadero bovino en Colombia, así como para proteger la salud pública y el bienestar de los animales involucrados en la producción de carne de res.

## **Objetivos**

### **Objetivo general:**

Analizar cómo las prácticas de manejo de los productores de ganado bovino en la feria de ganado afectan el bienestar animal y la calidad del producto final, con el fin de promover prácticas sostenibles y éticas en la industria.

### **Objetivos específicos:**

1. Identificar y evaluar las prácticas actuales de manejo en el ganado bovino en la feria de ganado, incluyendo el transporte, alojamiento y cuidado de los animales.
2. Examinar el impacto de las prácticas de manejo en el número de bovinos que son admitidos de acuerdo con factores como el estrés y la salud del animal, con respecto a condiciones de salud que puedan alterar el bienestar de los mismos, clasificando el por qué los animales no son admitidos a la feria argumentando su confort.
3. Proponer buenas prácticas de manejo que puedan mejorar el bienestar animal y la calidad de la carne en la producción de ganado bovino.

### **Marco teórico**

El bienestar animal en la producción de ganado bovino es un tema importante en la industria cárnica debido a su impacto en la calidad del producto final. Según Grandin (2016), la calidad de la carne de bovino está influenciada por varios factores, como la genética, la nutrición, el manejo y el bienestar animal. El estrés y el miedo en los animales pueden afectar la calidad de la carne, ya que generan cambios hormonales y metabólicos que pueden influir en la textura, el sabor y el color de la carne (Warriss, 2003).

En la cadena de producción de ganado bovino, la manipulación y el transporte de los animales desde las fincas hasta las ferias, corrales y plantas de beneficio, son actividades que pueden afectar el bienestar animal. Según Mounier et al. (2015), la sobrecarga de animales en los corrales de engorde y el transporte prolongado pueden generar altos niveles de estrés y afectar la calidad de la carne. Además, el estrés generado en la carga descarga y transporte puede afectar el sistema inmunológico de los animales, aumentando el riesgo de enfermedades que afectan la calidad de la carne.

Por otro lado, la calidad sanitaria de la carne está estrechamente relacionada con el bienestar animal en la cadena de producción. Según el Panel de la EFSA sobre Salud y Bienestar Animal (2011), el estrés, el miedo y el dolor en los animales durante el transporte pueden aumentar el riesgo de contaminación bacteriana en la carne. Por lo tanto, se requiere una mejora en las prácticas de manejo y transporte de los animales en la cadena de producción de ganado bovino para garantizar su bienestar y calidad de carne.

En Colombia, el bienestar animal en la producción de ganado bovino es un tema que ha cobrado mayor relevancia en los últimos años. La Ley 1774 de 2016 establece las condiciones mínimas de bienestar animal que deben cumplir los animales, desde su nacimiento hasta su posible beneficio. Además, la Resolución 240 de 2013 establece las condiciones sanitarias y de bienestar animal que deben cumplir los bovinos en las plantas de sacrificio.

En cuanto a las prácticas de manejo y transporte de los animales, existen algunos estudios que han evaluado su impacto en el bienestar animal y la calidad de la carne. Por ejemplo, en un estudio de 2008, se identifica que el bienestar animal es un factor crítico en el manejo de bovinos, y el estrés durante el transporte puede tener un impacto significativo en la calidad de la carne (Mota-Rojas et al., 2008). Este estudio concluyó que el manejo pre-sacrificio es esencial para minimizar el estrés en los animales y mejorar la calidad de la carne.

En 2012, un estudio se centró en la importancia de las buenas prácticas durante el transporte de bovinos para sacrificio. Los autores concluyeron que el manejo adecuado durante el transporte puede reducir el estrés en los animales y mejorar la calidad de la carne (Mota-Rojas et al., 2012). Este estudio también destacó la importancia de la formación y la educación de los trabajadores en las plazas de sacrificio.

Un estudio de 2013 se centró en la estandarización del proceso de transporte de ganado bovino para sacrificio. Los autores concluyeron que la estandarización puede mejorar la eficiencia del proceso y reducir el estrés en los animales (Gómez et al., 2013). Este estudio también proporcionó una serie de recomendaciones para mejorar el proceso de transporte.

En 2014, un estudio examinó el impacto de las condiciones de transporte en el bienestar de los bovinos. Los autores concluyeron que las condiciones de transporte pueden tener un impacto significativo en el bienestar de los animales y que es esencial garantizar que se cumplan las normas de bienestar animal durante el transporte (Mota-Rojas et al., 2014).

Un estudio de 2015 se centró en el impacto del manejo pre-sacrificio en la calidad de la carne de bovino. Los autores concluyeron que el manejo pre-sacrificio puede tener un impacto significativo en la calidad de la carne y que es esencial garantizar que se cumplan las normas de bienestar animal durante este proceso (Mota-Rojas et al., 2015).

En 2016, un estudio examinó el impacto de las condiciones de transporte en el bienestar de los bovinos. Los autores concluyeron que las condiciones de transporte pueden tener un

impacto significativo en el bienestar de los animales y que es esencial garantizar que se cumplan las normas de bienestar animal durante el transporte (Mota-Rojas et al., 2016).

Ochoa et al. (2018) evaluaron el efecto del transporte prolongado en el bienestar animal y la calidad de la carne de bovino en Colombia y encontraron que el transporte prolongado aumentó los niveles de estrés en los animales y afectó la calidad de la carne. Otros estudios, como el de Sierra et al. (2017), han evaluado el efecto del estrés y la sobrecarga en los corrales sobre la calidad de la carne.

En el marco del bienestar animal durante el transporte, el estudio publicado en el EFSA Journal en septiembre de 2022 proporciona una visión integral de las prácticas actuales y las consecuencias del bienestar del transporte de ganado (EFSA Panel on Animal Health and Welfare, 2022). Este estudio se enmarca en la estrategia "Farm to Fork" de la Comisión Europea, que está realizando una evaluación integral de la legislación sobre bienestar animal.

El estudio identifica 11 consecuencias del bienestar que son altamente relevantes para el bienestar del ganado durante el transporte en función de la gravedad, la duración y la frecuencia de ocurrencia. Estas consecuencias incluyen estrés de grupo, estrés de manejo, estrés térmico, lesiones, estrés de movimiento, hambre prolongada, sed prolongada, trastornos respiratorios, restricción de movimiento, problemas de descanso y sobreestimulación sensorial.

Además, el estudio identifica una variedad de peligros, principalmente relacionados con manejadores inexpertos o no capacitados, manejo inapropiado, deficiencias estructurales de los vehículos y las instalaciones, malas condiciones de conducción, condiciones microclimáticas y ambientales desfavorables, y malas prácticas de cría que conducen a estas consecuencias del bienestar.

El estudio concluye con recomendaciones generales y específicas relacionadas con las diferentes etapas del transporte para el ganado. Se han desarrollado recomendaciones para prevenir peligros y para corregir o mitigar las consecuencias del bienestar. También se desarrollaron recomendaciones para definir umbrales cuantitativos para las condiciones

microclimáticas dentro de los medios de transporte y umbrales espaciales (espacio mínimo permitido).

Además, el estudio cubre escenarios específicos de transporte de animales identificados por la Comisión Europea relacionados con el transporte de terneros no destetados, vacas de desecho, la exportación de ganado por barcos de ganado, la exportación de ganado por carretera, los transbordadores de carga y descarga y los "animales de estado de salud especial", y enumera las preocupaciones de bienestar asociadas con estos.

En general los autores consideran una serie de practicas durante el transporte que influyen en el bienestar de bovinos, entre otras estas son, el uso de elementos punzantes o tabano eléctrico durante el cargue o descargue del ganado, mezclar animales de diferentes procedencias y hacerlos interactuar durante el manejo con personas extrañas a su cotidianidad, los desafíos físicos a los que debe someterse el animal durante el transporte, el apiñamiento, el ruido y la vibración del vehículo, privación de alimento, cambios abruptos en las condiciones climáticas o geográficas, imposibilidad de descanso, etc.

Es por esto por lo que la promoción de buenas prácticas a la hora del descargue y manejo de los animales en las ferias de ganado es fundamental para asegurar el bienestar animal y la calidad del producto final. Según Warriss (2017), el personal encargado del manejo de los animales debe estar capacitado en técnicas de manejo suave y en la minimización del estrés animal, como es el caso de los arrieros quienes en la feria de ganados son los encargados de movilizar a cada animal desde su entrada a las basculas hasta la salida por planta de beneficio, se encargan de su alimentación, muchas veces están pendientes del agua en corrales y si llegan a necesitar movilización de emergencia para ser beneficiados con urgencia también se encargan de esto. Además, es importante que los propietarios de los animales estén informados sobre las razones de rechazo de los mismos en la feria de ganado, para que puedan tomar medidas preventivas y evitar movilizar animales en malas condiciones, como lo es evitar movilizar animales con cojeras graves tales como fracturas donde el animal no puede apoyar el miembro

por completo, tumores o heridas oculares que puedan afectar la salud del animal en su arreo por las instalaciones debido al alto riesgo de generar heridas abiertas que producen incomodidad, entre otras condiciones que serían causal de rechazo a su entrada a basculas o que generan el traslado directo a un corral de observación.

El código de transporte terrestre de la organización mundial de sanidad animal estipula entre otras las siguientes prácticas en el manejo de ganado:

Características del transporte de ganado:

- El tiempo de viaje debe ser lo más corto posible.
- Los cuidadores deben tener experiencia y competencia en la manipulación y desplazamiento de ganado.
- Los animales deben ser agrupados de manera que no se hagan daño entre ellos.
- Se deben tener en cuenta las zonas de escape de los animales para evitar reacciones de pánico.
- Los animales domésticos tienen una visión angular amplia pero una visión frontal limitada y escasa percepción de la profundidad.
- Los animales domésticos tienen un olfato sumamente sensible y pueden reaccionar a los olores durante el viaje.
- Los animales domésticos perciben una gama de frecuencias mayor que las personas y son más sensibles a las frecuencias más altas.

Almacenamiento de ganado:

- Los vehículos y contenedores para el transporte de animales deben estar diseñados y contruidos de manera segura y apropiada para la especie, tamaño y peso de los animales.

- Los vehículos y contenedores deben permitir una limpieza y desinfección a fondo para minimizar la difusión de enfermedades infecciosas.
- Los vehículos y contenedores deben estar equipados con una ventilación adecuada que pueda regularse en función de las variaciones climáticas y las necesidades de la especie animal transportada.
- Los vehículos deben estar provistos de sistemas que permitan, en caso de necesidad, el suministro de alimentos o agua mientras el vehículo está en movimiento.

#### Responsabilidades de los cuidadores:

- Los cuidadores deben tener la competencia necesaria para desempeñar sus atribuciones, que pueden adquirirse a través de una formación oficial o de experiencia práctica.
- Los cuidadores deben tener conocimientos profesionales y la capacidad de aplicar dichos conocimientos en áreas como la planificación de un viaje, las obligaciones con los animales durante el viaje, las fuentes de asesoramiento y asistencia, el comportamiento de los animales, la evaluación de la aptitud de los animales para viajar, las autoridades pertinentes y normas de transporte aplicables, los procedimientos generales de prevención de enfermedades, los métodos apropiados de manipulación de los animales durante el transporte, los métodos de inspección de los animales, la gestión de situaciones frecuentes durante el transporte, y las respuestas a situaciones de emergencia.
- Esto no obstante no garantiza que los animales lleguen en perfecto estado lo que implica que en pocas ocasiones los animales lleguen en malas condiciones. En un estudio en Chile por ejemplo, se tiene que la patología más frecuente en bovinos es la mastitis con 1,66%. Le siguen patologías hepáticas y renales con

1.11% y 0,91%, y patologías mas cercanas a las que se han observado durante el periodo de observaciones de este trabajo han sido mucho menos frecuentes con porcentajes para los hematomas del 0,14%, Traumatismos con el 0,04% y caídos con un 0,01% (Luengo L., J., & Olivares V., M.G.,1995). Por otro lado en un estudio en Colombia sobre animales en la etapa de beneficio Romero Peñuela Et al. (2011) clasifica el tipo de maltrato que pueden recibir los animales durante el embarque y beneficio en tres categorías: “Grado 1. Tejido subcutáneo, Grado 2. Tejido subcutáneo y muscular, Grado 3. Tejido muscular y óseo.” En este estudio los investigadores encuentran que en grado 1 97.1% de animales estudiados han sido afectados, 2.9% son de grado 2 y 0.02% son de grado 3. Bohórquez (2016) encuentra que en sucre en ese año era frecuente encontrar heridas y absesos con 2,45%, y 1.22% del total de los animales procesados.

En general no se estudia mucho la incidencia de patologías debidas al manejo de los animales durante el transporte cargue y descargue dado que en general suelen interesar mas cuestiones como la propagación de enfermedades y zoonosis. Así por ejemplo se pueden encontrar estudios como este (Fajardo Wilches, 2018) que centra su atención en el decomiso de órganos por enfermedad que en el trato de los animales antes del beneficio.

## Marco Legal

A continuación se enumeran algunas de las normas legales Colombianas que impactan sobre el actuar de las plantas de beneficio (Calderón Aguirre & Motta Patiño, 2013):

Ley 9 de 1979 (Código Sanitario Nacional): Establece las normas y regulaciones relacionadas con la salud pública en Colombia, incluida la inocuidad de los alimentos y el control sanitario de la producción, procesamiento y comercialización de productos de origen animal.

Ley 84 de 1989 (Estatuto Nacional de Protección de los Animales): Establece las disposiciones para garantizar el bienestar y la protección de los animales frente al maltrato y sanciona las conductas que atenten contra su integridad y vida.

Ley 5 de 1990: Crea el Instituto Colombiano Agropecuario (ICA) y le otorga la responsabilidad de establecer las normas para el sacrificio de animales y la inspección sanitaria de los productos cárnicos.

Decreto 1500 de 2007: Regula las condiciones sanitarias y de inocuidad en la cadena de producción y comercialización de carne y productos cárnicos para consumo humano. Establece las condiciones y requisitos para el sacrificio de animales en los centros de beneficio, así como las normas de higiene y calidad que deben cumplir estos establecimientos.

Resolución 2674 de 2013 del Ministerio de Salud y Protección Social: Establece el reglamento técnico sobre los requisitos sanitarios que deben cumplir los establecimientos donde se benefician, procesen, transformen, almacenen, transporten, expendan, comercialicen, importen o exporten productos cárnicos y sus derivados.

Resolución 2400 de 2018 del ICA: Establece los requisitos sanitarios y de bienestar animal que deben cumplir los predios y establecimientos donde se realice el sacrificio de animales de abasto.

Aunque no hace parte de la normatividad aplicada a nivel internacional a habido una gran preocupación por el transporte de animales en condiciones adecuadas, así por ejemplo la Organización Mundial de Sanidad Animal (OIE) tiene regulaciones para el transporte de animales

grandes. Estas regulaciones cubren el transporte terrestre (7.3), marítimo (7.2) y aéreo (7.4). En el caso del transporte terrestre, se habla de cómo los manejadores de animales deben tratar a los animales y qué comportamientos buscar que indiquen que están enfermos o angustiados.

Por otro lado en la Unión Europea, el Reglamento del Consejo (CE) nº 1/2005 define las responsabilidades de todos los actores involucrados en la cadena de transporte de animales vivos que entran o salen de la UE. Este reglamento requiere un registro de inspecciones, herramientas de monitoreo y medios de transporte. También se han adoptado actos de legislación terciaria para facilitar las inspecciones y los controles oficiales en los buques de ganado. El objetivo de estos actos es mejorar el bienestar de los animales vivos durante el transporte por mar.

## **Resultados**

Se observó que las condiciones ideales para el sacrificio dependen de una estructura multifactorial que combina infraestructura física y personal con experiencia la cual debe entre otras cosas mantener un adecuado control de ingresos, mantenimiento de las condiciones físicas de los semovientes y tacto y agudeza a la hora de tratar con clientes y animales. Se hace un control juicioso de todos los ingresos por lo cual se garantiza que no ingresan animales a la feria en condiciones sub estándar, para ello se dispone de una infraestructura que permite ver a los animales que se descargan uno a uno y se les hace vigilancia en todo el proceso de transporte hasta la zona de beneficio.

Las instalaciones tienen zonas de acople que facilita el ingreso de los bovinos a las instalaciones. Los pasajes por los que se mueven están realizados con formas suaves como lo describe la organización mundial de sanidad animal y el ingreso se hace de manera relajada en tiempo y trato de modo que permite a los animales entrar sin aglomerarse o estresarse en exceso. Estas instalaciones también cuentan con abrevaderos en lugares estratégicos y comederos en caso de que el beneficio se tarde o se aplase a otro momento.

Adicionalmente se hace una labor pedagógica activa y constante tanto a los trabajadores de la feria como a los transportistas para divulgar las mejores practicas en el manejo del ganado y el respeto hacia su vida.

El manejo del servicio al cliente se descubre como una faceta muy importante y complicada del proceso de sacrificio. Esta labor es delicada por lo que requiere de principios éticos y voluntad para informar al cliente cuando su ganado simplemente no está en condiciones de ser beneficiado o debe ser sacrificado como parte de una medida de contención de enfermedades infecciosas entre otras por lo que tendrá que verse privado de su producto y ganancias y regresar con las manos vacías. Por otro lado, también ha de estarse vigilante ante la presencia de personas inescrupulosas que desean procesar animales enfermos o de plano no permitidos para el consumo humano por lo que hasta cierto punto es una labor de vigilancia.

En la Feria de Ganados de Medellín, nos preocupa profundamente el bienestar animal y cumplir con las normativas establecidas en el Código Penal y las resoluciones del ICA. Lamentablemente, hemos observado que algunos animales ingresan con condiciones de salud preocupantes, como tumores, heridas abiertas y cojeras, lo cual está estrictamente prohibido. Con el objetivo de fomentar prácticas responsables y respetuosas hacia los animales, hemos decidido tomar medidas preventivas. Mediante la distribución de folletos informativos, hacemos un llamado a los productores para que se abstengan de traer bovinos en condiciones que afecten su bienestar. Es crucial trabajar juntos para asegurar un ambiente seguro y saludable para los animales durante todo el evento y reafirmar nuestro compromiso con el cuidado y respeto hacia ellos.

Folleto 1



**EN CENTRAL  
GANADERA  
NOS PREOCUPAMOS POR EL  
BIENESTAR ANIMAL**

**CENTRAL  
GANADERA S.A.**

SEGÚN EL ARTICULO 4 DE LA LEY 1774 DEL 2016 DEL CODIGO PENAL Y  
LA RESOLUCION 00012985 DEL 23 DE AGOSTO DEL 2019 DEL ICA

**ESTÁ PROHIBIDO**

Permitir la entrada de animales con signos de enfermedades infectocontagiosas o transmisibles, presencia de heridas abiertas o en proceso de cicatrización, tumoraciones o traumatismos que impidan su normal movilización

NOSOTROS  
**CUMPLIMOS**  
CON LOS PRINCIPIOS  
**FUNDAMENTALES**  
DE BIENESTAR ANIMAL

POR ESO  
**ABSTENGASE** DE TRAER ANIMALES  
EN MALA CONDICIÓN DE SALUD PARA NO TENER  
INCONVENIENTES CON SU **INGRESO**

Folleto repartido en las instalaciones de la feria, también puesto en carteleras visibles para toda la comunidad ganadera, así como en ayuda de las personas de la oficina del ICA también se reparten allí al expedir las licencias

En números entre abril y mayo de 2023 ingresaron en promedio 3440 animales por semana según datos de informes de la feria del ganado. En total en el periodo del 21 de mayo al 21 de abril ingresaron 17.201 animales de los cuales fueron rechazados 26 de las siguientes afecciones:

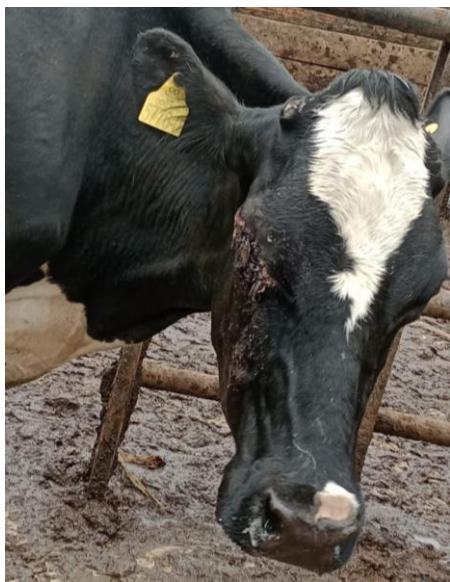
**Tabla 1 Afecciones registradas durante la inspección de entrada de semovientes.**

**Fuente, elaboración propia.**

Afección	Numero de semovientes	Porcentaje
miasis-tumores y otros problemas oculares	12	0,07%
Cojeras-Problemas Osteomusculares	7	0,04%
Heridas Abiertas	4	0,02%
Tumores Cutaneos	3	0,02%

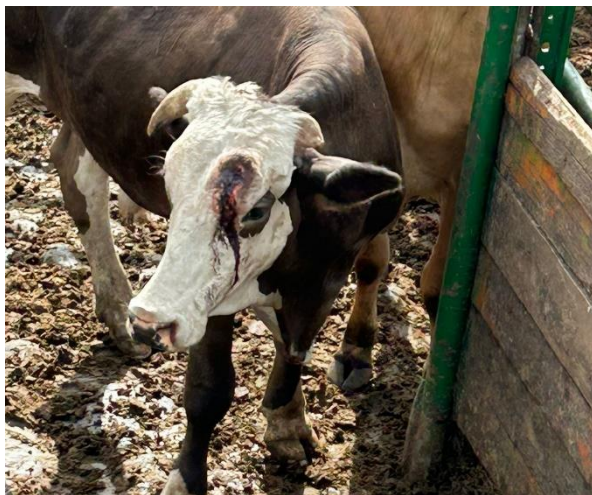
Dada esta situación durante el periodo de la muestra ingresaron en promedio 5 animales en malas condiciones por semana, es decir, aproximadamente 3 animales por cada 2000. Una cantidad que da una visión de la importancia que dan los productores a la calidad de su ganado, por lo menos aquellos que escogen la feria del ganado como su lugar de sacrificio y se toman la tarea de que el ganado llegue en buenas condiciones.

Las imágenes a continuación muestran la situación que puede desencadenar muchas consecuencias negativas tanto para el beneficio del animal como para otros animales y la imagen en general de la feria de ganado:

**Ilustración 1. Animal con miasis en el ojo**

**Fuente:** Con permiso de la feria del ganado

Este ejemplar fue afectado por miasis en el ojo y desprendía muy mal olor, fue rechazado en el ingreso lo cual hizo que tuviese que ponerse en camino de nuevo, presumiblemente a un matadero clandestino.

**Ilustración 2. Animal con herida abierta supurante**

**Fuente:** Con permiso de la feria del ganado

Otras patologías como heridas abiertas o tumores son motivo de rechazo. Cabe aclarar que no siempre es culpa del ganadero, en muchas ocasiones puede ser responsabilidad del tramitador o incluso del transportista como el caso de este novillo con supuración que pudo haber sido lastimado en el viaje y que por normas de la feria tuvo que ser puesto de nuevo en camino.

### **Ilustración 3. Animal echado**



**Fuente:** Con permiso de la feria del ganado

#### Ilustración 4 Animal con fractura mandibular



**Fuente:** Con permiso de la feria del ganado

En general estos controles buscan mantener un excelente nivel de la carne y el máximo beneficio posible, sin embargo, en ocasiones por maltrato, tiempo o estrés del animal puede simplemente echarse, situación apremiante pues esperar un rato largo puede implicar desmejorar la calidad de la carne en cuyo caso la feria dispone de unas instalaciones especiales de emergencia para sacrificar este tipo de ganado en el menor tiempo posible.

El oficio en un centro de beneficio animal es entonces multi facetico y multi disciplinario por lo que hace de la tarea de dar un trato digno y justo a los animales solo una parte del conjunto de acciones y cuidados que se deben tener durante las labores de descargue, estancia y mantenimiento de los animales hasta el punto en que pueden ser sacrificados en optimas condiciones.

## Discusión

Respecto a lo identificado en la literatura los niveles de afectación con los que llegan los bovinos a la feria del ganado concuerdan a lo encontrado en la literatura, así por ejemplo las heridas abiertas que son 0.02% de la muestra concuerdan con las afectaciones de categoría 3 de Bohórquez et al. (2016). Que sin embargo se encuentra muy por encima del 0.04% de Chile (Luengo L., J., & Olivares V., M.G., 1995).

Según el estudio de Jarvis, 1995. Donde se abordaron las “magulladuras” de los individuos en canal, el autor encontró entonces que el 97% de los canales estudiados tenían al menos 1 lesión, basado en el sistema australiano de magulladuras. Si bien dicho estudio fue post mortem, se puede inferir que una parte importante de dichas magulladuras o hematomas se producen en el transporte, se supo en la medición, que los individuos provenientes directamente de la granja al lugar de aprovechamiento tuvieron una media de 5 magulladuras por animal, mientras que las que pasan por ferias de ganado antes de aprovechamiento, una media de 5.8. Si bien dicha diferencia no es significativa, sí da a entender que las prácticas de manejo y transporte son relevantes en cuanto al bienestar y el aseguramiento de la calidad de los mismos. Adicionalmente, sugiere que, además de los problemas parasíticos en la piel de los animales, las cojeras y problemas osteomusculares, así como tumores y heridas abiertas, otro factor relevante para futuros estudios serían los hematomas post mortem y el maltrato en transporte. Ya que todas éstas, se ven afectadas por los mismos factores y podría constituir un interesante aporte al entendimiento integral del bienestar y el aprovechamiento óptimo de los bovinos.

Para un ejercicio paralelo en Uruguay, realizado por Huertas *et al*, 2015. que tuvo un tamaño de muestra de 15.157 individuos; que utilizó el sistema australiano de medición de magulladuras, que contempla 2 categorías de daño: daño subcutáneo: grado 1, involucra daño muscular y/o hueso: grado 2.

Se encontró que el 60% de los canales medidos tenían al menos una lesión, siendo el grado 1 el más predominante con un 71% de prevalencia, contra un 29% de grado dos. Siendo la categoría 2 de daño, la más similar al método usado en el presente estudio, denominado “herida abierta” en la tabla, sin embargo, no se encuentran datos similares, que indica un 0.02% de ocurrencia. Probablemente por la diferencia de método de medición, dado que en ípie no se pueden observar muchos de los posibles daños de categoría 2 mencionados en el estudio uruguayo. Lo que lleva al sub registro de los posibles problemas de los animales que llegan a la feria de ganados.

Para Huertas, 2015 *et al.* La principal razón de estos altos porcentajes de lesionados, ya sea de nivel 1 o 2 se atribuyen a las condiciones de transporte, incluyendo mal estado de los vehículos destinados para tal fin, presencia de puertas de tipo “guillotina”, el estado de las vías, y el constante uso de implementos para forzar los animales a moverse. Lo cual es cercano a las condiciones y contexto colombianos, lo cual está en sintonía con lo mencionado por (Weeks *et al.* 2002) Donde se encontró que los animales que van primero a un mercado, que directamente a la planta de sacrificio tienen mayor riesgo de daños y disminución de la calidad de sus derivados.

Si bien, los estudios y métodos no son idénticos, si se pueden establecer factores comunes como el transporte, la calidad de los vehículos, las vías, la forma de agrupación de los animales y en general, las diferentes prácticas encaminadas hacia el bienestar animal, que son en muchos casos pobres o inexistentes, disminuyendo la calidad de los subproductos obtenidos del sacrificio.

Según el estudio de (Valdés,2002). Donde de analizaron diferentes tiempos de transporte de la finca a la feria de ganado, y densidades de peso/m<sup>2</sup> se encontraron que a mayor densidad y horas de transporte se encuentra mayor incidencia de contusión, por ejemplo, en animales transportados 3 horas, con una densidad de 400 kg/m<sup>2</sup>, hubo una incidencia máxima de 28.5% de canales con al menos una contusión. Mientras que en recorridos de hasta 26 horas, y 500

kg/m<sup>2</sup> llegó al 43.8%. Por lo que la logística del transporte es especialmente crítica a la hora de contribuir al bienestar animal en todos los contextos.

Consecuencias del bienestar durante el transporte: El estudio del EFSA Journal (EFSA Panel on Animal Health and Welfare, 2022) identifica 11 consecuencias del bienestar animal altamente relevantes, como el estrés de grupo, estrés de manejo, estrés térmico, lesiones, restricción de movimiento, problemas de descanso, entre otros. Estas consecuencias pueden variar en gravedad, duración y frecuencia de ocurrencia.

Según Tomas *et al.* 2011, en la ilustración 5, se muestran los peligros que enfrentan los animales en las plantas de beneficio, que pueden afectar la calidad de la carne, lo que resalta para nuestro estudio es que se detectaron cojeras y heridas al momento de la descarga, por lo que el origen y transporte resultan relevantes para no acentuar y/o favorecer otros peligros mencionados por el autor.

Adicionalmente, otros problemas como tumores o problemas oculares son de muy baja incidencia en el presente estudio e inexistentes en

**Ilustración 5 Tomas *et al* 2011. Peligros y efectos sobre el bienestar animal y la calidad de la carne por etapa de sacrificio**

Etapa del proceso	Peligros	Efectos sobre el animal	Efectos potenciales sobre la calidad de la carne/ inocuidad
Descarga	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Clavos, bulones, elementos cortantes.</li> <li>-Golpes contra instalaciones, entre animales, pechazos, palos, picanas</li> <li>- Resbalones y caídas</li> <li>-Violencia en el trato. Mal manejo</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Heridas</li> <li>Machucones</li> <li>Quebraduras</li> <li>Estrés</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Decomizo de áreas severamente afectadas.</li> <li>-La carne pierde terneza y se torna oscura.</li> <li>Mayor probabilidad de contaminación microbiológica y menor vida en góndola</li> </ul>
Arreo hasta separación	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Corridas, resbalones y caídas</li> <li>-Presencia de perros silbidos y gritos</li> <li>-golpes y pechazos</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Machucones</li> <li>Quebraduras</li> <li>Estrés.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Decomizo de áreas afectadas.</li> <li>Carne de baja terneza y cortes oscuros</li> </ul>
Separación	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Picanas, golpes entre los animales y con las instalaciones. Azotes y palos</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Derrames sanguíneos y Machucones</li> <li>Estrés</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Decomizo de áreas afectadas.</li> <li>Menor vida en góndola</li> <li>Carne de baja terneza y cortes oscuros</li> </ul>
Corrales	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Estrés por hacinamiento</li> <li>-Falta de sombra</li> <li>-Exceso de barro</li> <li>-Distintas categorías en un mismo corral. - Lesiones</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Estrés</li> <li>Exceso de desbaste</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Carne de baja terneza y cortes oscuros</li> </ul>

## Conclusiones

Se identificó que el manejo que se hace en la feria del ganado bovino cumple con condiciones estándar de la organización mundial de sanidad animal, y sus empleados muestran humanidad y experiencia al tratar con los animales.

Las instalaciones se mantienen en excelente estado y los animales cuentan con lugares donde pueden cumplir sus necesidades de espacio, sombra y alimentación mientras son preparados para el beneficio. Los caminos son curvos como recomiendan las normas de la organización mundial de sanidad y los portones son adecuados para que los animales puedan ser manipulados sin perjuicio contra ellos o contra la persona a cargo.

Dada la comparación entre resultados encontrados en la literatura y lo hallado durante este estudio se identifica que existe un pequeño porcentaje de afectación debido a los malos manejos en el transporte de los bovinos.

## Recomendaciones

Se deben implementar medidas de capacitación y sensibilización para los transportadores y propietarios de los animales en cuanto al manejo suave y respetuoso de los bovinos.

Es importante que las autoridades pertinentes establezcan regulaciones y estándares de bienestar animal para el tránsito de animales, que debe ser monitoreado y evaluados periódicamente Con el fin de mejorar las condiciones de los semovientes en todas las etapas de su vida, especialmente en los momentos previos al beneficio.

Existen estándares internacionales para el movimiento de ganado en vehículos que debe ser tenido en cuenta para maximizar las condiciones de los bovinos como por ejemplo facilitar el acceso a agua y alimentos, facilitar el espacio suficiente para que el ganado pueda echarse si así lo prefiere, y evitar que los animales se mezclen con animales de otras procedencias tanto para evitar estrés por animales desconocidos como para evitar el esparcimiento de enfermedades infecciosas

Es necesario realizar más investigaciones en torno al bienestar animal en las ferias de ganado y su impacto en la calidad de la carne, la salud de los consumidores y el bienestar animal en general. Esto permitirá identificar y abordar con mayor precisión los factores que afectan el bienestar animal de los bovinos en estas situaciones.

## Referencias

- Bohórquez Sierra, W. Theran Theran, T M.(2016) Bienestar Animal en Bovinos Durante la Fase de Faenado e Incidencia del Manejo Pre Sacrificio Sobre Características Específicas de la Canal en una Planta de Beneficio del Departamento de Sucre. Universidad de Sucre. Sincelejo,
- Calderón Aguirre, C. A., & Motta Patiño, V. M. (2013). Inspección, vigilancia y control de las plantas de beneficio animal y su importancia en la salud pública colombiana [Universidad Militar Nueva Granada]. In Universidad Militar Nueva Granada (Vol. 123, Issue 10). <https://shodhganga.inflibnet.ac.in/jspui/handle/10603/7385>
- EFSA Panel on Animal Health and Welfare. (2011). Scientific opinion on the welfare of cattle kept for beef production and the welfare in slaughterhouses. *EFSA Journal*, 9(1), 2029. <https://doi.org/10.2903/j.efsa.2011.2029>
- Fajardo Wilches, Martha Yadira. (2018) Principales causas de decomisos de visceras en bovinos sacrificados en la planta de beneficio animal del municipio de florencia – caquetá (colombia) de 2010 a 2014. Universidad para la cooperación internacional. San José de Costa Rica.
- Gómez, J., Vanegas, J., & Ríos, C. (2013). Estandarización del proceso de transporte de ganado bovino para sacrificio a través de buenas prácticas. *Revista Colombiana de Ciencias Pecuarias*, 26(2), 89-100. DOI: 10.17533/udea.rccp.v26n2a01
- Grandin, T. (2016). Auditing animal welfare at slaughter plants. *Journal of Applied Animal Welfare Science*, 19(3), 177–190. <https://doi.org/10.1080/10888705.2016.1168404>
- Luengo L., J., & Olivares V., M.G. (1995). Causales de decomiso en bovinos beneficiados en mataderos de Chile. *Avances en Ciencias Veterinarias*, 10(1). <https://doi.org/10.5354/acv.v10i1.10438&#8203;>
- Mota-Rojas, D., Becerril, M., Lemus, C., Sánchez, P., González-Lozano, M., Mora-Medina, P., ... & Ramírez, R. (2008). Effects of mid-summer transport duration on pre- and post-slaughter performance and pork quality in Mexico. *Meat Science*, 79(3), 404-412. DOI: 10.1016/j.meatsci.2007.10.019
- Mota-Rojas, D., Gómez, J., María, G. A., Rojas, M., Hernández, R., & Mora, L. (2016). Effects of transport time and rest period on the physiological stress response and meat quality traits of sheep. *Journal of Animal Behaviour and Biometeorology*, 4(2), 58-65. DOI: 10.14269/2318-1265/jabb.v4n2p58-65
- Mota-Rojas, D., Martínez-Burnes, J., Villanueva-García, D., Roldan-Santiago, P., Trujillo-Ortega, M., Orozco-Gregorio, H., ... & Ramírez-Necoechea, R. (2014). Effects of long distance transportation and CO2 stunning on critical blood values in pigs. *Meat Science*, 96(2), 743-748. DOI: 10.1016/j.meatsci.2013.09.008
- Mota-Rojas, D., Pereira, A. M. F., Wang, D., Martínez-Burnes, J., Ghezzi, M., Hernández-Ávalos, I., & Llonch, L. (2015). Effects of different stunning systems on the meat quality of pigs. *Journal of Animal Behaviour and Biometeorology*, 3(3), 101-109. DOI: 10.14269/2318-1265/jabb.v3n3p101-109
- Mota-Rojas, D., Villanueva-García, D., Hernández-Ávalos, I., Mora-Medina, P., Guerrero-Legarreta, I., & Flores-Peinado, S. (2012). Effects of different transport conditions on the welfare of pigs and the quality of pork meat. *Journal of Animal Behaviour and Biometeorology*, 1(1), 21-30. DOI: 10.14269/2318-1265/jabb.v1n1p21-30
- Mounier, L., Dubroeuq, H., & Fortun-Lamothe, L. (2015). The impact of animal welfare on the quality of the meat of ruminants. *Animal Frontiers*, 5(2), 39-44.
- Ochoa, S., Sepúlveda, W., González, M., & Gallo, C. (2018). Transporte de ganado bovino: efectos sobre el bienestar animal y la calidad de la carne en Colombia. *Revista Colombiana de Ciencias Pecuarias*, 31(3), 197-206.

- Panel de la EFSA sobre Salud y Bienestar Animal. (2011). Scientific opinion concerning the welfare of animals during transport. *EFSA Journal*, 9(1), 1966.
- Panel de la EFSA sobre Salud y Bienestar Animal. (AHAW) (2022). Welfare of cattle during transport. *EFSA Journal*. Recuperado de <https://efsa.onlinelibrary.wiley.com/doi/full/10.2903/j.efsa.2022.7442>
- Romero Peñuela, M. H., Gutiérrez Toro, C., & Sánchez Valencia, J. A. (2011). Evaluación del manejo presacrificio y su relación con la presencia de contusiones en canales bovinas. *Biosalud*, 10(2), 28-36.
- Sierra, D., Andrés, S., Sánchez-Rodríguez, M., & Cava, R. (2017). Stress and welfare in fattening calves. *Journal of Veterinary Behavior*, 20, 44-49.
- Warriss, P. D. (2003). *Meat science: An introductory text*. CABI.
- Weeks C.A., McNally P.W. & Warriss P.D. (2002) Influence of the design of facilities at auction markets and animal handling procedures on bruising in cattle. *The Veterinary Record* 150, 743–748.
- VALDES, A. ( 2002.) Efectos de dos densidades de carga y dos tiempos de transporte sobre peso vivo, rendimiento de la canal y presencia de contusiones en novillos destinados al faenamiento. Memoria de Título. Facultad de Ciencias Veterinarias, Universidad Austral de Chile, Valdivia, Chile
- Van Ausdal, S. (2009). Pasture, profit, and power: An environmental history of cattle ranching in Colombia, 1850-1950. *Geoforum*, 40(5), 707–719. <https://doi.org/10.1016/j.geoforum.2008.09.012>
- Thomas, J, Astesana, E, & Urso, R. (2011). El Manejo de los Animales en Instalaciones de Remates Ferias y su Impacto Sobre el Bienestaranimal y la Calidad de la Carne. *Fave. Sección ciencias agrarias*, 10(1-2), 17-32. Recuperado en 16 de julio de 2023, de [http://www.scielo.org.ar/scielo.php?script=sci\\_arttext&pid=S1666-77192011000100002&lng=es&tlng=es](http://www.scielo.org.ar/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S1666-77192011000100002&lng=es&tlng=es)
- Huertas, S. M., van Eerdenburg, F., Gil, A., & Piaggio, J. (2015). Prevalence of carcass bruises as an indicator of welfare in beef cattle and the relation to the economic impact. *Veterinary Medicine and Science*, 1(1), 9-15.
- Jarvis, A. M., Selkirk, L., & Cockram, M. S. (1995). The influence of source, sex class and pre-slaughter handling on the bruising of cattle at two slaughterhouses. *Livestock Production Science*, 43(3), 215-224.
- Guidobono Casal, M. F. (2014). Estudio de la evolución del porcentaje de contusiones en reses faenadas en una planta de Uruguay y su relación con la distancia recorrida por los animales como indicador de Bienestar Animal.